VEREJNÝ OBSTARÁVATEĽ: **Ministerstvo obrany SR**
v zastúpení: Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Č. p.:ÚpIA-360-8/2019

Výtlačok číslo:1
Počet listov: 30

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

S Ú Ť A Ž N É P O D K L A D Y

UŽŠIA SÚŤAŽ
NADLIMITNÁ ZÁKAZKA

podľa § 128 ods. 1 písm. a) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“**)**

(*tovary*)

PREDMET ZÁKAZKY: Nákup VTV 4x4

Súlad súťažných podkladov so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov potvrdzuje:

V Bratislave, dňa 5.6.2019

OBSAH SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV

Časť I.
Všeobecné informácie

1. Identifikácia verejného obstarávateľa
2. Predmet zákazky
3. Rozdelenie predmetu zákazky
4. Variantné riešenie
5. Miesto a termín dodania predmetu zákazky
6. Zdroj finančných prostriedkov
7. Typ zmluvného vzťahu

Časť II.
Komunikácia, vysvetľovanie a revízne postupy

8. Komunikácia
9. Vysvetľovanie
10. Revízne postupy

Časť III.
Príprava žiadosti o účasť

11. Vyhotovenie žiadosti o účasť
12. Jazyk žiadosti o účasť
13. Mena uvádzaná v žiadosti o účasť
14. Zábezpeka ponuky
15. Obsah žiadosti o účasť
16. Náklady na žiadosť o účasť

Časť IV.
Predkladanie žiadosti o účasť

17. Záujemca oprávnený predložiť žiadosť o účasť
18. Predloženie žiadosti o účasť
19. Označenie žiadosti o účasť
20. Lehota na predkladanie žiadosti o účasť
21. Doplnenie, zmena a odvolanie žiadosti o účasť

Časť V.
Otváranie a vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

22. Otváranie žiadostí o účasť
23. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

Časť VI.
Dôvernosť a etika vo verejnom obstarávaní

24. Dôvernosť procesu verejného obstarávania

Časť VII.
Zadanie zákazky

25. Uzavretie rámcovej dohody

ODDIEL A.1 POKYNY PRE UCHÁDZAČOV
ODDIEL A.2 KRITÉRIÁ URČENÉ PRE OBMEDZENIE POČTU ZÁUJEMCOV
ODDIEL B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY
ODDIEL B.2 KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK

PRÍLOHA Č. 1: Údaje pre účely preukázania splnenia stanovenej podmienky účasti

Časť I.
Všeobecné informácie

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Názov organizácie: **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky**
Zastúpený: Úrad pre investície a akvizíciu
Sídlo organizácie: Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
IČO: 30845572
Kontaktná osoba: Ing. Jozef Enderla
Telefón: 0960317694
Fax: 0960312528
email: jozef.enderla@mod.gov.sk
Adresa profilu verejného obstarávateľa: https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie-profilov/detail/8468

2. Predmet zákazky

2.1. Názov: Nákup VTV 4x4

2.2. Verejný obstarávateľ uplatňuje v tomto verejnom obstarávaní postup užšej súťaže v zmysle § 128 ods. 1 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní určený pre zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti, v ktorom môžu záujemcovia predkladať doklady vyžadované na preukázanie splnenia podmienok účasti v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania.

2.3. Verejný obstarávateľ uplatňuje obmedzenie počtu záujemcov na maximálne troch (3), ktorých vyzve na predloženie ponuky, na základe určených objektívnych a nediskriminačných kritérií. Kritériá na obmedzenie počtu a pravidlá ich uplatnenia sú uvedené v oddiele A.2 súťažných podkladov. Verejný obstarávateľ po vyhodnotení stanovených podmienok účasti a výbere na základe kritérií určených na obmedzenie počtu záujemcov, zašle prvým trom (3) záujemcom v poradí, ktorí splnili podmienky účasti, výzvu na prekladanie ponúk. Ponuku môže predložiť len uchádzač, ktorý splnil podmienky účasti, po vyhodnotení na základe kritérií určených na obmedzenie počtu záujemcov sa umiestnil na prvých troch (3) miestach v poradí a bol na jej predloženie verejným obstarávateľom vyzvaný.

2.4. Stručný opis predmetu zákazky: Predmetom zákazky sú vozidlá s balistickou ochranou na báze kolesového podvozku, schopné flexibilného nasadenia na vlastnom území a v rámci operácií NATO, EU a OSN. Sú určené k zabezpečeniu ochrany, taktického manévru jednotky, prepravu a palebnú podporu bojových jednotiek (družstiev/tímov) v konfliktoch vysokej intenzity. Detailnejší popis predmetu zákazky tvorí časť B.1 týchto súťažných podkladov.

2.5. Číselný kód pre hlavný predmet a doplňujúce predmety z Hlavného slovníka obstarávania (CPV) vo vzťahu k predmetu zákazky:

Hlavný slovník: 35400000-8 - Vojenské vozidlá a súvisiace časti

2.5.1. Predpokladaná hodnota zákazky: 321 000 000 EUR bez DPH
z toho opcia: 18 000 000 EUR bez DPH
2.5.1.1. Predpokladaný rozsah predmetu zákazky: do 424 ks
z toho opcia: do 20 ks

3. Rozdelenie predmetu zákazky

3.1. Predmet zákazky **nie je rozdelený** na časti. Záujemca musí predložiť žiadosť o účasť **na celý** požadovaný predmet zákazky.

3.2. *Odôvodnenie:* Verejný obstarávateľ nerozdelil predmet zákazky z dôvodu, že vozidlá, ktoré sú predmetom zákazky, si následne v dôsledku náročnej technickej prevádzky a technickej logistiky v rámci Ozbrojených síl Slovenskej republiky nevyhnutne vyžadujú interoperabilitu.

4. Variantné riešenie

4.1. Neumožňuje sa predložiť variantné riešenie.

5. Miesto a lehota dodania predmetu zákazky

5.1. Miesto dodania: Vojenský útvar 9994 Nemšová, Slovenskej armády 52, Nemšová

5.2. Lehota dodania: do 10 rokov od účinnosti rámcovej dohody najneskôr však do roku 2029

6. Zdroj finančných prostriedkov

6.1. Predmet zákazky bude financovaný z vlastných finančných prostriedkov verejného obstarávateľa. Predmet opcie, ak bude uplatnená, bude financovaný z vlastných finančných prostriedkov verejného obstarávateľa a finančných prostriedkov Ministerstva vnútra SR.

6.2. Preddavky verejný obstarávateľ nebude poskytovať.

6.3. Finančné plnenie zo strany verejného obstarávateľa bude realizované formou bezhotovostného platobného styku prostredníctvom finančného úradu verejného obstarávateľa na základe vystavených faktúr. Splatnosť faktúry je do 30 dní odo dňa jej doručenia.

6.4. Verejný obstarávateľ zruší verejné obstarávanie ak nastanú okolnosti podľa § 57 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní a môže zrušiť toto verejné obstarávanie a neuzatvoriť rámcovú dohodu v prípadoch podľa § 57 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní. Verejný obstarávateľ bezodkladne upovedomí všetkých prostredníctvom profilu o zrušení tohto postupu zadávania zákazky s uvedením dôvodu a oznámi postup, ktorý použije pri zadávaní zákazky na pôvodný predmet zákazky.

7. Typ zmluvného vzťahu

7.1. Výsledkom užšej súťaže bude rámcová dohoda s jedným úspešným uchádzačom podľa § 133 zákona o verejnom obstarávaní a podľa § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „rámcová dohoda“). Konkrétne zákazky na základe rámcovej dohody budú zadávané formou čiastkových Kúpnych zmlúv v súlade s podmienkami upravenými v rámcovej dohode počas jej platnosti (ďalej len „kúpna zmluva“).
Rámcová dohoda nadobudne platnosť dňom podpisu obidvoch zmluvných strán a účinnosť dňom zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv.

7.2. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo počas platnosti rámcovej dohody uplatniť u úspešného uchádzača opciu v maximálnej hodnote podľa bodu 2.5.1 týchto súťažných podkladov, ktorej podmienky, predmet, rozsah a cenu budú súčasťou rámcovej dohody. Opcia nadobudne účinnosť dňom doručenia oznámenia o uplatnení si práva opcie úspešnému uchádzačovi zo strany verejného obstarávateľa. Uplatnením opcie sa rámcová dohoda plní za tých istých podmienok, za akých bola dojednaná.

7.3. Podrobné vymedzenie zmluvných podmienok na plnenie predmetu zákazky budú súčasťou výzvy na predkladanie ponúk, prostredníctvom ktorej budú záujemcovia, ktorí splnia podmienky účasti, vyzvaní na predloženie ponúk.

7.4. Zmena rámcovej dohody počas jej trvania:
Pri zmene rámcovej dohody počas jej platnosti bude verejný obstarávateľ postupovať podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.

7.5. Odstúpenie od rámcovej dohody:
Verejný obstarávateľ môže odstúpiť od rámcovej dohody podľa podmienok upravených v rámcovej dohode.

Časť II.
Komunikácia, vysvetľovanie a revízne postupy

8. Komunikácia

8.1. Komunikácia a výmena informácií (ďalej len „komunikácia“) medzi verejným obstarávateľom a záujemcami sa bude uskutočňovať v slovenskom jazyku spôsobom, ktorý zabezpečí integritu a zachovanie dôvernosti údajov uvedených v žiadosti o účasť.

8.2. Komunikácia vo verejnom obstarávaní sa bude uskutočňovať písomne prostredníctvom elektronického Informačného systému pre elektronické verejné obstarávanie (ďalej len „IS EVO“), ktorého správcom je Úrad pre verejné obstarávanie (ďalej len „úrad“) www.uvo.gov.sk, s využitím všetkých jeho funkcionalít. IS EVO je dostupný bezplatne na nasledovnej adrese: https://www.uvo.gov.sk/portal-systemu-evo-5f5.html .

8.3. Pre prácu s IS EVO je pre záujemcov určujúci opis pracovných postupov v IS EVO uvedený vo verejne dostupných aktuálne platných príručkách a videonávodoch na adrese https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo-5f6.html. Pre úspešnú komunikáciu v tomto verejnom obstarávaní prostredníctvom IS EVO je potrebné, aby sa záujemcovia prihlásili do webového sídla úradu (viď. v tejto súvislosti najmä príručku: Príručka k funkcionalitám webového sídla úradu), po riadnom oboznámení sa s týmito príručkami a videonávodmi.

8.4. O technickú pomoc pri používaní s IS EVO môže záujemca požiadať Úrad pre verejné obstarávanie, na e-mailovej adrese helpdesku: helpdesk_evo@uvo.gov.sk.

8.5. V IS EVO sa za okamih doručenia všetkých dokladov a dokumentov (ďalej spolu aj „dokumenty“) považuje odoslanie príslušného dokumentu t. j. **dátum odoslania = dátum doručenia**. Tento údaj bude uvedený v dátume podania príslušného dokumentu.

8.6. Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom, aby si v IS EVO zaktivovali funkciu „Aktivácia notifikácie“, prostredníctvom ktorej budú notifikáciou informovaní o skutočnostiach týkajúcich sa tohto verejného obstarávania, a ktoré verejný obstarávateľ zverejňuje aj na svojom profile https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie-profilov/detail/8468?page=1&limit=20&sort=ico&sort-dir=ASC&ext=0&nazov=ministerstvo+obrany&ico=&obec=&month=&year=2019&text= .

8.7. Pre komunikáciu prostredníctvom IS EVO je potrebné mať v zariadení výpočtovej techniky inštalovaný jeden z nasledovných IS EVO podporovaných prehliadačov:

- Microsoft Internet Explorer verzia 11 alebo vyšší,
- Microsoft Edge verzia 40 alebo vyšší
- Mozilla Firefox verzia 57 alebo vyšší,
- GoogleChrome verzia 60 alebo vyšší,
- Safari verzia 12 alebo vyšší,
- Opera verzia 50 alebo vyšší.

9. Vysvetľovanie

9.1. V prípade nejasností a potreby vysvetlenia informácií uvedených v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, v súťažných podkladoch alebo inej sprievodnej dokumentácii poskytnutej verejným obstarávateľom v lehote na predkladanie žiadostí o účasť môže požiadať ktorýkoľvek záujemca o vysvetlenie, spôsobom komunikácie podľa týchto súťažných podkladov (ďalej iba „vysvetlenie“).

9.2. Vysvetlenie podľa odseku 9.1 verejný obstarávateľ bezodkladne oznámi všetkým spôsobom komunikácie podľa týchto súťažných podkladov prostredníctvom svojho profilu https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie-profilov/detail/8468?page=1&limit=20&sort=ico&sort-dir=ASC&ext=0&nazov=ministerstvo+obrany&ico=&obec=&month=&year=2019&text= najneskôr šesť dní pred uplynutím lehoty na predkladanie žiadostí o účasť za predpokladu, že o vysvetlenie sa požiada dostatočne vopred.

9.3. Ak je to nevyhnutné, verejný obstarávateľ môže v lehote na predkladanie žiadostí o účasť doplniť informácie uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania alebo v súťažných podkladoch alebo v ktorejkoľvek dokumentácii poskytnutej v lehote na predkladanie žiadostí o účasť, o čom poskytne všetkým informáciu spôsobom komunikácie podľa týchto súťažných podkladov prostredníctvom svojho profilu https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie-profilov/detail/8468?page=1&limit=20&sort=ico&sort-dir=ASC&ext=0&nazov=ministerstvo+obrany&ico=&obec=&month=&year=2019&text=.

9.4. Verejný obstarávateľ primerane predĺži lehotu na predkladanie žiadostí o účasť, ak vysvetlenie informácií podľa bodu 9.1. týchto súťažných podkladov zo strany verejného obstarávateľa nie je poskytnuté v zákonnej lehote podľa bodu 9.2. týchto súťažných podkladov, aj napriek tomu, že bolo vyžiadané dostatočne vopred, ako aj v prípade ak v dokumentoch potrebných na vypracovanie žiadosti o účasť vykoná podstatnú zmenu, o čom poskytne všetkým informáciu prostredníctvom svojho profilu https://www.uvo.gov.sk/vyhladavanie-profilov/detail/8468?page=1&limit=20&sort=ico&sort-dir=ASC&ext=0&nazov=ministerstvo+obrany&ico=&obec=&month=&year=2019&text=.

10. Revízne postupy

10.1. Žiadosť o nápravu alebo námietky v prípade ich uplatnenia sa doručujú verejnému obstarávateľovi a Úradu pre verejné obstarávanie podľa § 164 ods. 3 alebo podľa § 170 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní.

Časť III.
Príprava žiadosti o účasť

11. Vyhotovenie žiadosť

11.1. Žiadosť o účasť sa predkladá elektronicky prostredníctvom IS EVO, ktorý zabezpečí trvalé zachytenie jej obsahu. Musí byť vyhotovená zariadením výpočtovej techniky, ktorej obsah je pre fyzickú osobu čitateľný.

11.2. Všetky dokumenty tvoriace žiadosť o účasť, požadované v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania predloží záujemca písomne prostredníctvom IS EVO vo formáte PDF ako naskenované originály dokumentov alebo ich úradne osvedčených kópií.

11.3. Ak záujemca nemá sídlo v Slovenskej republike, predloží elektronicky prostredníctvom IS EVO rovnocenné dokumenty vydané orgánom zriadeným v krajine jeho pôvodu v elektronickej podobe ako naskenované originály dokumentov alebo ich úradne osvedčených kópií s jeho úradným prekladom do slovenského jazyka. Doklady podľa predchádzajúcej vety vyhotovené v jazyku českom nemusia byť úradne preložené do jazyka slovenského.

11.4. Dokumenty, u ktorých sa vyžaduje podpis oprávneného zástupcu záujemcu alebo osoby oprávnenej konať za záujemcu na základe splnomocnenia, v prípade skupiny dodávateľov podpis každého člena skupiny alebo osoby/osôb oprávnených konať v danej veci za člena skupiny dodávateľov, verejný obstarávateľ požaduje podpísať na originálne vyhotovených dokumentoch a následne predložiť prostredníctvom IS EVO ako naskenované originály dokumentov.

11.5. Obhliadka miesta plnenia predmetu zákazky nie je potrebná.

12. Jazyk žiadosti o účasť

12.1. Dokumenty sa predkladajú v štátnom jazyku. Ak je dokument vyhotovený v cudzom jazyku, predkladá sa spolu s jeho úradným prekladom do slovenského jazyka; to neplatí pre dokumenty vyhotovené v českom jazyku. Ak sa zistí rozdiel v ich obsahu, rozhodujúci je úradný preklad do slovenského jazyka.

13. Mena uvádzaná v žiadosti o účasť

13.1. **Podmienky pre prepočet inej meny na menu EUR vo vzťahu k dokumentom predložených v žiadosti o účasť, ktoré obsahujú údaje v inej mene:** Na prepočet z inej meny na menu EUR sa použije kurz ECB zo dňa odoslania odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania na zverejnenie do Publikačného vestníka (EÚ vestník). Záujemca spôsob prepočtu zdokumentuje a predloží ako súčasť dokumentov, ku ktorým sa viaže za účelom preukázania splnenia podmienok účasti.

14. Zábezpeka ponuky

14.1. Zábezpeku ponuky bude verejný obstarávateľ vyžadovať vo výške **500 000 EUR** (slovom „päťstotisíc“) podľa podmienok jej zloženia stanovených vo výzve na predkladanie ponúk, ktorú verejný obstarávateľ odošle záujemcom, ktorí predložili žiadosť o účasť, splnili podmienky účasti a boli vybratí na základe kritérií určených pre obmedzenie počtu záujemcov.

14.2. Spôsoby zloženia zábezpeky ponuky:

14.2.1. poskytnutím bankovej záruky za uchádzača bankou alebo pobočkou zahraničnej banky (ďalej len „banka“),

14.2.2. poistením záruky,

14.2.3. zložením finančných prostriedkov na bankový účet verejného obstarávateľa v banke.

15. Obsah žiadosti o účasť

15.1. Žiadosť o účasť musí obsahovať dokumenty podľa týchto súťažných podkladov, vo formátoch podľa týchto súťažných podkladov.

15.2. Žiadosť o účasť predložená záujemcom **musí obsahovať :**

15.2.1. **Identifikačné údaje záujemcu** (v prípade skupiny dodávateľov označenie záujemcu ako skupinu dodávateľov a identifikačné údaje každého člena skupiny dodávateľov) s uvedením obchodného mena, adresy sídla alebo miesta podnikania, mena kontaktnej osoby, telefónneho čísla.

15.2.2. **Dokumenty (potvrdenia a doklady)** ktorými záujemca preukazuje splnenie podmienok účasti podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania. **Verejný obstarávateľ v tomto verejnom obstarávaní postupuje postupom užšej súťaže pre zákazky v oblasti obrany a bezpečnosti, záujemcom sa neumožňuje predbežne nahradiť doklady na preukázanie splnenia podmienok účasti jednotným európskym dokumentom.**

15.2.3. **Splnomocnenie** v prípade skupiny dodávateľov vystavené pre jedného z členov skupiny, ktorý bude oprávnený prijímať pokyny za všetkých a konať v mene všetkých ostatných členov skupiny, podpísané všetkými členmi skupiny alebo osobou, resp. osobami oprávnenými konať v danej veci za každého člena skupiny (oprávnená zastupujúca osoba/osoby preukazuje/preukazujú svoje oprávnenie konať splnomocnením).

15.3. Verejný obstarávateľ odporúča predložiť v žiadosti o účasť aj zoznam všetkých predkladaných dokumentov, podpísaný osobou oprávnenou konať za záujemcu.

16. Náklady na žiadosť o účasť

16.1. Všetky náklady a výdavky spojené s prípravou a predložením žiadosti o účasť znáša záujemca bez finančného nároku voči verejnému obstarávateľovi, bez ohľadu na výsledok verejného obstarávania.

Časť IV.
Predkladanie žiadosti o účasť

17. Záujemca oprávnený predložiť žiadosť o účasť

17.1. Hospodárskym subjektom je fyzická osoba, právnická osoba alebo skupina takýchto osôb, ktorá na trh dodáva tovary, ktoré sú predmetom zákazky.

17.2. Záujemcom je hospodársky subjekt, ktorý má záujem o účasť vo verejnom obstarávaní a predložil žiadosť o účasť elektronicky prostredníctvom IS EVO.

17.3. Skupina dodávateľov nemusí vytvoriť určitú právnu formu do podpisu rámcovej dohody. Verejný obstarávateľ bude v prípade, ak bude ponuka skupiny dodávateľov prijatá, vyžadovať vytvoriť medzi členmi skupiny dodávateľov určitý právny vzťah (napr. podľa Občianskeho zákonníka alebo Obchodného zákonníka) z dôvodu riadneho plnenia rámcovej dohody.

17.4. V prípade vytvorenia právneho vzťahu, na základe ktorého nevzniká nový subjekt s právnou subjektivitou, musí byť jasné a zrejmé, ako sú stanovené vzájomné práva a povinnosti zmluvných strán, kto a akou časťou sa bude podieľať na plnení a skutočnosť, že všetci členovia budú ručiť za záväzky spoločne a nerozdielne.

18. Predloženie žiadosti o účasť

18.1. Každý záujemca môže elektronicky prostredníctvom IS EVO predložiť iba jednu žiadosť o účasť. Záujemca nemôže byť v tom istom postupe zadávania zakázky členom skupiny dodávateľov, ktorá predkladá žiadosť o účasť. Verejný obstarávateľ vylúči záujemcu, ktorý je súčasne členom skupiny dodávateľov.

18.2. Záujemca, ktorý má záujem o zákazku a tento záujem chce prejaviť predložením žiadosti o účasť, musí mať pred vytvorením a predložením žiadosti o účasť prostredníctvom IS EVO vytvorený účet v privátnej zóne webového sídla Úradu pre verejné obstarávanie **www.uvo.gov.sk** (ďalej len „ÚVO účet“) a súčasne musí byť tento účet priradený pod príslušný hospodársky subjekt predkladajúci žiadosť o účasť, ktorý už v IS EVO existuje, t.j. bol vytvorený. Pokiaľ hospodársky subjekt v IS EVO neexistuje, je potrebné ho vytvoriť a registrovať (viď. v tejto súvislosti najmä príručku: Príručka k funkcionalitám webového sídla úradu). Súčasťou registrácie hospodáskeho subjektu v IS EVO a podmienkou pre predloženie žiadosti o účasť je **overenie hospodárskeho subjektu**, **t.j. autentifikácia prostredníctvom poskytnutého validačného kódu (validácia).** Autentifikácia prostredníctvom poskytnutého validačného kódu sa vzťahuje aj na hospodárske subjekty už registrované v IS EVO (*viď. v tejto súvislosti najmä informáciu zo dňa 13.12.2018 označenú názvom: „Nová funkcionalita EVO“ zverejnenú na webovej stránke úradu v záložke „Aktuálne témy“ na adrese:* ***https://www.uvo.gov.sk/uvod/aktualne-temy-2a8.html?id=421***).

18.3. Záujemca predloží žiadosť o účasť elektronicky prostredníctvom IS EVO v lehote na predkladanie žiadostí o účasť podľa bodu 20.1. týchto súťažných podkladov. Záujemca postupuje pri vytvorení žiadosti o účasť v IS EVO a jej predkladaní prostredníctvom IS EVO podľa inštrukcií, pokynov a pracovných postupov v IS EVO uvedených v aktuálne platných príručkách a videonávodoch určených pre používateľov IS EVO v role záujemca/uchádzač, voľne prístupných na adrese https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo/prirucky-5f7.html .

18.4. Verejný obstarávateľ nepožaduje, aby dokumenty predkladané prostredníctvom IS EVO boli šifrované heslom. Rozhodnutie je ponechané na záujemcovi. Ak sa záujemca rozhodne, že svoju žiadosť o účasť alebo jej časť zašifruje heslom, je povinný doručiť verejnému obstarávateľovi heslo najneskôr v lehote na otváranie žiadostí o účasť podľa bodu 20.1. týchto súťažných podkladov.

18.5. Verejný obstarávateľ rovnako vylúči záujemcu: ak nedodržal určený spôsob komunikácie vo vzťahu k predkladaniu žiadosti o účasť podľa týchto súťažných podkladov, obsah jeho žiadosti o účasť nie je možné sprístupniť (podľa bodu 18.4 posledná veta) alebo nepredložil žiadosť o účasť vo vyžadovanom formáte kódovania.

19. Označenie žiadosti o účasť

19.1. Dokumenty elektronicky predkladanej žiadosi o účasť musia byť dostatočne označené najmä z hľadiska identifikácie záujemcu, t. j. musí byť jednoznačne identifikovateľné, kto je záujemcom, ktorý predkladá žiadosť o účasť, ako aj z hľadiska vzťahu k príslušnej podmienke účasti.

20. Lehota na predkladanie žiadosti o účasť

20.1. Lehota na predkladanie žiadostí o účasť uplynie podľa bodu IV.3.4) oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania, pričom rozhodujúcim a platným je aktuálny čas servera IS EVO.

20.2. Verejný obstarávateľ odporúča záujemcom predložiť žiadosti o účasť s dostatočným časovým predstihom. Po uplynutí lehoty na predkladanie žiadostí o účasť nie je možné žiadosť o účasť predložiť.

21. Doplnenie, zmena a odvolanie žiadosti o účasť

21.1. Záujemca môže žiadosť o účasť predloženú prostredníctvom IS EVO dodatočne doplniť, zmeniť alebo vziať späť do uplynutia lehoty na predkladanie žiadostí o účasť podľa bodu 20.1. súťažných podkladov. V takomto prípade záujemca postupuje spôsobom, ktorý popisujú dostupné príručky, najmä príručka Záujemca/uchádzač na adrese https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo/prirucky-5f7.html .

Časť V.
Otváranie žiadostí o účasť a vyhodnotenie podmienok účasti

22. Otváranie žiadostí o účasť

22.1. Otváraním elektronických žiadostí o účasť sa rozumie ich sprístupnenie v IS EVO verejným obstarávateľom a je neverejné.

22.2. Miesto otvárania žiadostí o účasť: Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad pre investície a akvizíciu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava.

23. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti

23.1. Vyhodnotenie splnenia podmienok účasti verejný obstarávateľ vykoná podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania.

23.2. Verejný obstarávateľ vyhodnotí splnenie podmienok u všetkých záujemcoch, ktorí predložili žiadosť o účasť.

23.3. Hodnotenie splnenia podmienok účasti záujemcov bude založené na posúdení splnenia podmienok účasti týkajúcich sa:

23.3.1. osobného postavenia,

23.3.2. finančného a ekonomického postavenia a

23.3.3. technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti

23.4. Skupina dodávateľov preukazuje splnenie podmienok účasti týkajúcich sa osobného postavenia za každého člena skupiny osobitne. Splnenie podmienok účasti týkajúcich sa finančného a ekonomického postavenia a technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti preukazuje spoločne. Oprávnenie dodávať dodávať tovar preukazuje člen skupiny len vo vzťahu k tej časti predmetu zákazky, ktorú má zabezpečiť. Skupina dodávateľov môže využiť zdroje účastníkov skupiny dodávateľov alebo ich iných osôb a môže využiť kapacity účastníkov skupiny dodávateľov alebo ich iných osôb.

23.5. Verejný obstarávateľ požiada záujemcu o vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov, ak z predložených dokladov nemožno posúdiť ich platnosť alebo splnenie podmienky účasti. Záujemca prostredníctvom IS EVO doručí vysvetlenie alebo doplnenie predložených dokladov do dvoch pracovných dní odo dňa odoslania žiadosti alebo v lehote dlhšej, ktorú verejný obstarávateľ určí na doručenie tohto vysvetlenia alebo doplnenia predložených dokladov.

23.6. Verejný obstarávateľ požiada prostredníctvom IS EVO záujemcu o nahradenie inej osoby, prostredníctvom ktorej preukazuje finančné a ekonomické postavenie alebo technickú spôsobilosť alebo odbornú spôsobilosť, ak existujú dôvody na vylúčenie. Ak verejný obstarávateľ neurčí dlhšiu lehotu, záujemca je tak povinný urobiť do piatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.

23.7. Spôsob vysvetľovania alebo doplňovania predložených dokladov prostredníctvom IS EVO je popísaný v príručkách, najmä v príručke Záujemca/uchádzač a Komisia na adrese https://www.uvo.gov.sk/viac-o-is-evo/prirucky-5f7.html.

23.8. Verejný obstarávateľ vylúči záujemcu po splnení zákonných dôvodov na vylúčenie. Verejný obstarávateľ elektronicky prostredníctvom IS EVO oznámi záujemcovi jeho vylúčenie z verejného obstarávania s uvedením dôvodov a lehoty, v ktorej môže byť doručená námietka.

23.9. Záujemcu z členského štátu, ak je v štáte svojho sídla, miesta podnikania alebo obvyklého pobytu oprávnený vykonávať požadovanú činnosť, verejný obstarávateľ nevylúči z dôvodu, že na základe zákona sa vyžaduje na vykonávanie požadovanej činnosti určitá právna forma.

Časť VI.
Dôvernosť a etika vo verejnom obstarávaní

24. Dôvernosť procesu verejného obstarávania

24.1. Verejný obstarávateľ neposkytne informácie týkajúce sa zadávania tejto zákazky, uzavretia rámcovej dohody, ak by ich poskytnutie bolo v rozpore so zákonom, s verejným záujmom alebo by mohlo poškodiť oprávnené záujmy iných osôb, alebo by bránilo hospodárskej súťaži.Verejný obstarávateľ je povinný zachovávať mlčanlivosť o informáciách označených ako dôverné, ktoré mu záujemca poskytol; na tento účel záujemca označí, ktoré skutočnosti považuje za dôverné.

24.2. Za dôverné informácie je na účely zákona o verejnom obstarávaní možné označiť výhradne obchodné tajomstvo, technické riešenia a predlohy, návody, výkresy, projektové dokumentácie, modely, spôsob výpočtu jednotkových cien a ak sa neuvádzajú jednotkové ceny, ale len cena, tak aj spôsob výpočtu ceny a vzory.

24.3. Ustanovením bodu 24.1 tohto oddielu súťažných podkladov nie je dotknutá povinnosť verejného obstarávateľa oznamovať či zasielať úradu dokumenty a iné oznámenia, ako ani zverejňovať dokumenty a iné oznámenia podľa zákona o verejnom obstarávaní a tiež povinnosti zverejňovania zmlúv podľa osobitného predpisu. (*zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*.)

24.4. Verejný obstarávateľ je povinný zabezpečiť, aby vo verejnom obstarávaní nedošlo ku konfliktu záujmov, ktorý by mohol narušiť alebo obmedziť hospodársku súťaž alebo porušiť princíp transparentnosti a princíp rovnakého zaobchádzania. Verejný obstarávateľ je povinný prijať primerané opatrenia a vykonať nápravu, ak zistí konflikt záujmov. Verejný obstarávateľ bude postupovať podľa § 23 zákona o verejnom obstarávaní.

24.5. Konflikt záujmov podľa bodu 24.4. súťažných podkladov zahŕňa najmä situáciu, ak zainteresovaná osoba, ktorá môže ovplyvniť výsledok alebo priebeh verejného obstarávania, má priamy alebo nepriamy finančný záujem, ekonomický záujem alebo iný osobný záujem, ktorý možno považovať za ohrozenie jej nestrannosti a nezávislosti v súvislosti s verejným obstarávaním.

24.6. Ak záujemca kedykoľvek v priebehu verejného obstarávania identifikuje konflikt záujmov, je povinný bez zbytočného odkladu o tom informovať verejného obstarávateľa, na základe čoho verejný obstarávateľ prijme primerané opatrenia. Opatreniami sú najmä vylúčenie zainteresovanej osoby z procesu verejného obstarávania alebo úprava jej povinností a zodpovedností za účelom zabrániť pretrvávaniu konfliktu záujmov. Zo strany záujemcu je opatrením oprávnenie preukázať verejnému obstarávateľovi, že prijal dostatočné opatrenia na vykonanie nápravy tzv. samoočisťovací mechanizmus (v zmysle § 40 ods. 8 zákona o verejnom obstarávaní). V prípade ak konflikt záujmov po prijatí opatrení stále pretrváva a nie je ho možné odstrániť, vylúči verejný obstarávateľ podľa § 40 ods. 6 písm. f) zákona o verejnom obstarávaní záujemcu, ku ktorému sa konflikt záujmov viaže.

Časť VII.
Zadanie zákazky

25. Uzavretie rámcovej dohody

25.1. Verejný obstarávateľ neuzavrie rámcovú dohodu s úspešným uchádzačom, ktorý má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nie je najneskôr v čase uzatvorenia rámcovej dohody zapísaný v registri partnerov verejného sektora (ďalej len „register partnerov verejného sektora“) alebo ktorého subdodávatelia alebo subdodávatelia podľa osobitného predpisu, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora a nie sú najneskôr v čase uzatvorenia rámcovej dohody zapísaní v registri partnerov verejného sektora.

ODDIEL A.2 KRITÉRIÁ URČENÉ PRE OBMEDZENIE POČTU ZÁUJEMCOV

Verejný obstarávateľ stanovuje a bude uplatňovať nasledovné objektívne a nediskriminačné kritériá pre výber max. 3 záujemcov, ktorých vyzve na predloženie ponúk:

Kritérium - technický parameter	Posudzovaná hodnota technického parametra	Spôsob uplatnenia kritéria pre obmedzenie počtu záujemcov
Schopnosť prepravy počtu osôb s výzbrojou a výstrojom	hodnota počtu osôb	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu najvyššej hodnoty technického parametra a posudzovaného technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Užitočný náklad o objeme	hodnota v m^3	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu najvyššej hodnoty technického parametra a posudzovaného technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Užitočný náklad o hmotnosti v kg	hodnota v kg	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu najvyššej hodnoty technického parametra a posudzovaného technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*

Protimínová ochrana podvozku proti výbuchu minimálne úroveň podľa normy STANAG 4569 Ed.3	hodnota úrovne	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu najvyššej hodnoty technického parametra a posudzovaného technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Svetlá výška pod najnižším bodom vozidla pri maximálnej hmotnosti vozidla v mm	hodnota v mm	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Nájazdový uhol predný	hodnota predný v °	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Nájazdový uhol zadný	hodnota zadný v °	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej*

		hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.
Min. možné zaťaženie stropu vozidla v kg	hodnota v kg	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Rýchlosť vozidla na komunikácii v km/hod	hodnota v km/hod.	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Stúpanie v %	hodnota v %	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Dojazd v km	hodnota v km	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou.*

		Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.
Jazda v bočnom sklone (vpravo aj vľavo) v %	hodnota v %	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Výstup na kolmú prekážku v mm	hodnota v mm	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Prekonávanie kolmého zákopu v mm	hodnota v mm	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*
Merný výkon motora v kW/t	hodnota v kW/t	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra

		Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.
Vnútorná výška korby v bojovom priestore v mm	hodnota v mm	[(hodnota technického parametra$_{navrh}$ / hodnota technického paramtra$_{max}$) * 100] hodnota technického parametra$_{navrh}$: príslušný posudzovaný technický parameter hodnota technického paramtra$_{max}$: najvyššia hodnota technického parametra *Maximálny počet bodov t.j. 100 bodov, bude pridelený technickému parametru záujemcu s najvyššou hodnotou. Ostatným technickým parametrom záujmcov bude pridelený počet bodov pomerne na základe podielu posudzovaného technického parametra a najvyššej hodnoty technického parametra, vynásobeného maximálnym počtom bodov za predloženú hodnotu z dokladu, t.j. 100.*

Ďalšie pravidlá uplatnenia kritérií určených pre obmedzenie počtu záujemcov
Na účely jednoznačného vyhodnotenia podľa pravidiel pre obmedzenie počtu záujemcov budú použité údaje predložené záujemcom v súlade so stanovenou **podmienkou účasti technickej spôsobilosti alebo odbornej spôsobilosti podľa § 131 ods. 1 písm. j) bod. 1 zákona o verejnom obstarávaní**, **podľa prílohy č. 1 súťažných podkladov.**
Číslo vyjadrujúce počet získaných bodov záujemcom verejný obstarávateľ zaokrúhli na 2 desatinné miesta, podľa všeobecných matematických pravidiel zaokrúhľovania.
Prví 3 záujemcovia v poradí, ktorí v hodnotení celkového súčtu bodov dosiahnu najvyšší počet bodov, budú vyzvaní na predloženie ponuky. V prípade rovnosti bodov postúpia všetci záujemcovia, na ktorých sa táto rovnosť bodov vzťahuje.
Do výberu na základe kritéria určeného pre obmedzenie počtu záujemcov nebude pripustený záujemca, ktorý bol vylúčený. Rovnako do výberu na základe kritéria určeného pre obmedzenie počtu záujemcov nebude pripustený a nebude vyzvaný na predloženie ponuky záujemca, ktorý neuvedie čo i len jeden technický parameter, ktorý je určený ako kritérium pre obmedzenie počtu záujemcov.

ODDIEL B.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

Požiadavky na predmet zákazky ako aj zmluvné podmienky, ktoré sú súčasťou tohto oddielu, budú z hľadiska ich preukazovania predmetom ďalšej fázy užšej súťaže – predkladanie ponúk na základe výzvy, ktorú verejný obstarávateľ zašle záujemcom, ktorí predložili žiadosť o účasť a preukázali verejnému obstarávateľovi, že spĺňajú podmienky účasti podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a boli vybratí do užšieho výberu na základe kritérií pre obmedzenie počtu záujemcov podľa týchto súťažných podkladov.

a) takticko-technické požiadavky na platformu vozidiel **VTV 4x4**, jednotlivé súčasti, vybavenie a jazdné vlastnosti:

1.Požadované vlastnosti	
požiadavky na efektívnosť	Základné prevádzkové parametre a výbava základného vozidla Vozidlo s balistickou ochranou na báze kolesového podvozku, schopné flexibilného nasadenia na vlastnom území a v rámci operácií NATO, EU a OSN. Vozidlá sú určené k zabezpečeniu ochrany, taktického manévru jednotky, prepravu a palebnú podporu bojových jednotiek (družstiev/tímov) v konfliktoch vysokej intenzity.
rozhodujúce prevádzkové parametre	Konštrukcia vozidlá musí spĺňať koncept otvorenej architektúry umožňujúcej integráciu systémov a zariadení špeciálnej výbavy, komunikačných a spojovacích prostriedkov, prostriedkov navigácie a pozorovania, systém riadenia a iných systémov podľa požiadaviek verejného obstarávateľa. **Hlavné konštrukčné prvky a systémy:** - korba s požadovanou balistickou odolnosťou určená na prepravu min. 5 osôb, - trakčné ústrojenstvo – Power pack skladajúci sa zo vznetového motora a automatickej prevodovky s možnosťou výmeny do 24 hod. vojskovým spôsobom, - podvozok so stálym pohonom všetkých kolies, dvojstupňová rozdeľovacia prevodovka, všetky diferenciály s uzávierkou a 100% prenosom ťažnej sily na všetky kolesá. **Základné operačné požiadavky Ozbrojených síl Slovenskej republiky:** - celková dĺžka vozidla - max. 5900 mm - výška vozidla max. 2 600 mm, - celková šírka - max. 2 550 mm - svetlá výška pod najnižším bodom vozidla pri maximálnej hmotnosti vozidla - min. 350 mm, - nájazdový uhol (predný/zadný) - min. 40°/40°, - celková hmotnosť vozidla- max. 14 500 kg, - užitočné zaťaženie - min. 1 500 kg, - možné zaťaženie stropu vozidla – min. 500 kg - ťažné zariadenie s možnosťou pripojenia prívesu s celkovou hmotnosťou min. 1 500 kg. - rýchlosť vozidla na komunikácii - min. 110 km/h - stúpanie - min. 60%, - dojazd - min. 600 km, - jazda v bočnom sklone (vpravo aj vľavo) - min. 30%, - výstup na kolmú prekážku - min. 400 mm, - prekonávanie kolmého zákopu - min. 900 mm, - hĺbka brodenia bez prípravy - min. 1200 mm,

	- polomer zatáčania - max. 8 m - schopnosť ručnej brzdy udržať vozidlo pri vypnutom motore – na min. 60% svahu ***Motor*** - vznetový, - merný výkon motora - min. 17 kW/t, - palivo - základné palivo - NM-F54 a ostatné prevádzkové hmoty zavedené v OS SR alebo v NATO, - možnosť výmeny alebo doplnenie vzduchového filtra pre činnosť motora vo vysoko prašnom prostredí. ***Prevodovka*** - automatická - redukčná prevodovka s možnosťou radenia redukčných rýchlostí ***Parametre elektrickej sústavy vozidla*** - elektrická sústava vozidla 24 V, - kapacita akumulátorov musí zabezpečiť činnosť všetkých elektrických systémov vozidla, KIS a doplnkovej výzbroje po dobu minimálne 2 hod. pri vypnutom motore, pri zachovaní možnosti jeho naštartovania, - výkon alternátora musí zabezpečiť dostatočné dobitie akumulátorov min. 350 A, - vodotesné elektrické zariadenia - vo vnútornom priestore zabezpečiť min. 2 výstupy na pripojenie pre 12 V spotrebiče ***Osvetlenie vozidla*** - osvetlenie vo vodotesnom vyhotovení, - taktické osvetlenie vo vnútri vozidla s možnosťou regulácie jasu vhodne pre použitie NVG prostriedkov - prístrojový panel s možnosťou regulácie osvetlenia - označenie prepínačov, indikátorov a ovládacích prvkov v zmysle STANAG 4050 v slovenskom jazyku, - svetelné maskovanie vozidla - v zmysle SOŠ 4381 ***Elektro-výstroj podvozku*** - NATO konektor pre núdzový štart - konektor pre prenosné svetlo v motorovej časti vozidla - konektor pre dobitie AKB pomocou externého zdroja ***Korba*** - konštrukcia korby v súlade s požadovanou odolnosťou podľa STANAG 4569 Ed.3 - vnútorná výška korby v bojovom priestore - min. 1 300 mm - koncepcia priestoru osádky musí umožniť ergonomické a bezpečné sedenie osádky a roja s nasadeným NMS-2000 - usporiadanie dverí v 2 - 5 dverovej konfigurácii, ktoré umožní bezpečný, jednoduchý, rýchly vstup, výstup osádky a roja s nasadeným NMS 2000, prípadné nakladanie a skladanie nákladu - minimálne 1 strešný otvor na integráciu nadstavieb - všetky sedačky a vnútorné vybavenie konštruované na absorpciu tlakovej vlny spôsobenej výbuchom pod vozidlom - predné a zadné kotviace prvky spĺňajúce SOŠ 4062 - nastaviteľné sedadlá vodiča a veliteľa - umývateľná protišmyková úprava podlahy vo vnútornom priestore osádky a roja - protišmyková úprava vonkajších pochôdznych častí vozidla

	Povrchová ochrana - maskovací náterový systém je vyhotovený štandardným vojenským náterom v súlade s SOŠ 4360 - matný vrchný náter RAL 7008 (HTML# 74 66 43) - nekovové časti podvozku a nadstavby odolné proti mikrobiálnemu rozkladu (plesniam, hubám, hnilobe) - klimatická, korózna a chemická odolnosť pre stupeň koróznej agresivity atmosféry C3 v súlade s ISO 9223 - antikorózny náter aplikovaný na všetky kovové súčasti z vonku i z vnútornej časti vozidla - hygienicky neškodné, ľahko ošetrovateľné materiály odolné voči oderu a mechanickému poškodeniu použité v interiéri vozidla **<u>Základná výbava vozidla</u>** ***Vybavenie priestoru osádky*** - filtre - ventilačné zariadenie musí spĺňať požiadavky kolektívnej ochrany osôb proti účinkom rádioaktívneho prachu a chemických látok v súlade s platnými hygienickými normami - prístroj pre indikáciu rádioaktívnych a otravných látok, ktorý automaticky aktivuje filtro-ventilačné zariadenie v prípade ohrozenia osádky - držiaky zbraní pre osádku vozidla - uzatvárateľný odkladací priestor pre drobnú výbavu a dokumentáciu vozidla - uzatvárateľný priestor pre povinnú výbavu vozidla - súprava náradia pre núdzové opravy - klimatizácia a ventilácia - nezávislé kúrenie zabezpečujúce vykurovanie vnútorného priestoru aj pri vypnutom motore - automatický kabínový hasiaci systém - automatický hasiaci systém motorového priestoru - úložné priestory pre vezenú muníciu - priestor pre pozorovacie prístroje pre určených členov osádky v pasívnom režime činnosti s možnosťou denného a nočného pozorovania, protipožiarne zariadenia so systémom indikácie požiaru a jeho likvidácie, zariadenia a pripojovacie prostriedky na evakuáciu vozidla - ťahanie a vyslobodenie - priestor na zabudovanie a pripojenie prostriedkov komunikačných a informačných systémov na prenos dát a hlasu v požadovanom stupni utajenia s určením pre internú a externú komunikáciu - inerciálny navigačný systém a systém GPS/GALILEO na určovanie polohy ***Závesné a ťažné zariadenie*** - vyslobodzovacie úchytky v prednej a zadnej časti vozidla v súlade so STANAG 44 78 **<u>Ďalšia výbava:</u>** - 2 ks odnímateľných signálnych svetiel (zelenej a červenej farby) - uchytených na zadnej časti zbraňovej stanice napájaných z vozidla (pre orientáciu pri nočnom výcviku) - prehľadové kamery pre vodiča minimálne so zobrazením situácie za vozidlom - nočný pozorovací prístroj s integrovanou termovíziou pre veliteľa a pre vodiča **<u>Priestor pre umiestnenie:</u>** - celkový objem nákladového priestoru pre prepravu materiálu, výstroje a výzbroje min. 2 m^3 , využiteľný najmä pre uloženie a vezenie: • maskovacej siete • mobilného maskovania vozidla LETO/ZIMA,

	• malokapacitného stanu na ubytovanie posádky vozidla cca 0,2 m^3 v zloženom stave s hmotnosťou max. 10 kg • zásoby pitnej vody a stravných dávok - elektrocentrála s možnosťou nabíjania akumulátorov technických prostriedkov: • jednotné palivo • výkon elektrocentrály min. 2 kW • hmotnosť elektrocentrály do 80 kg • rozmer elektrocentrály do 600x500x550 mm • hlučnosť elektrocentrály do 70 dB **<u>Navigačný systém</u>** U všetkých vozidiel prijímač GALILEO/GPS pripojiteľný k VKV rádiovej stanici, alebo pripojiteľný k BSVR. U vozidiel prieskumu a delostreleckého prieskumu požadujeme inerciálny navigačný systém (ďalej INS). ***Všeobecné požiadavky*** - u VTV sa požaduje použiť ako navigačný systém prijímač GALILEO/GPS nemapový s displejom a ovládaním, prepojený káblom na externú anténu - upevnenie prijímača GALILEO/GPS na konzole vo vozidle musí umožňovať zobrazenie polohovej informácie vodičovi a veliteľovi vozidla - GALILEO/GPS musí umožňovať využitie Presnej polohovej služby (PPS) a Štandardnej polohovej služby (SPS) - inerciálny navigačný systém (INS), - inerciálna navigačná jednotka (INJ) prepojená káblom na externú magnetickú anténu/senzor upevnenú na vozidle a napájaná zo siete vozidla - polohová informácia z INJ má byť zobrazená na displeji umiestnenom na konzole vo vozidle, musí umožňovať zobrazenie polohovej informácie vodičovi a veliteľovi vozidla - INS musí umožňovať zadávanie, editáciu, zapamätanie a vymazanie bodov trasy ***Takticko–technické požiadavky na GALILEO/GPS a inerciálny navigačný systém*** INS musí byť schopný priebežne poskytnúť a určiť nasledovné informácie o polohe vozidla: - súradnice vozidla vo formáte hlásneho systému MGRS - nadmorskú výšku (m) - rýchlosť (km/h) - smer pohybu (vo vzťahu k magnetickému severu) (^{0}) - presnosť horizontálnych a vertikálnych súradníc do 25 m - presnosť súradníc pri využití služby PPS do 10 m, - presnosť určenia smerníka vozidla do 1,3 mils alebo 0-01,2 de - stabilita smerníka vozidla do 0,3 mils/hod. alebo 0-00,3 dc - čas zorientovania na stojacom vozidle - do 5 min. - čas zorientovania počas jazdy vozidla - do 15 min. - INS musí byť schopný priebežne poskytovať smer a vzdialenosť - do cieľového bodu, a to buď nezávislé od GPS alebo v kombinácií s GPS. ***Zloženie*** - inerciálna navigačná jednotka - ovládacia a zobrazovacia jednotka - snímač pohybu vozidla - vstavaný prijímač GALILEO/GPS - externá anténa GALILEO/GPS **<u>Systém zadymovania a Systém detekcie a indikácie ožiarenia (SDIO)</u>**

	Všeobecné požiadavky: - SDIO musí spoľahlivo vyhodnotiť laserové ožiarenie vlastného vozidla cudzími prostriedkami - SDIO musí byť schopné rozlíšiť priame ožiarenie objektu a ožiarenie laserovým lúčom po odraze (t. j. spoľahlivo detekovať ožiarenie s nízkou pravdepodobnosťou falošného poplachu, napr. od susedného pancierovaného objektu a pod.), - pri návrhu systému je požadovaný maximálne prípustný jeden falošný poplach na 50 hodín prevádzky SDIO musí informovať osádku o ožiarení akusticky (do hovorovej sústavy) i vizuálne s rozlíšením sektorov: - v horizontálnej rovine v prednej časti VTV min. po 30°; v zadnej časti VTV min. po 60° - vo vertikálnej rovine v rozsahu min. -10 + 60°, v dvoch sektoroch po 35° - SDIO musí zabezpečiť v spolupráci so SRP po indikácii ožiarenia a potvrdení obsluhy (informovaného člena obsluhy podľa predchádzajúceho bodu) odpálenie dymových granátov do smeru ožiarenia - SDIO musí byť uvedené do činnosti okamžite po zapnutí palubnej siete - nasmerovanie vrhačov dymových granátov musí byť konštrukčne usporiadané tak, aby sa pri odpálení salvy dymových granátov vytvoril efektívny ochranný priestor s uhlom 120° do sektoru, z ktorého bolo indikované ožiarenie - efektívna dymová clona musí byť schopná ochrániť vozidlo pred pozorovacími prostriedkami protivníka (vizuálnymi, laserovými, IČ, termovíznymi) - musí byt' zabezpečené zámerné zablokovanie odpálenia dymových granátov v prípade otvorených dverí a poklopov **Takticko–technické požiadavky na zadymovací systém:** - iniciácia dymových granátov v okamžiku odpálenia - okamžité vytváranie dymovej clony (do 2 sekúnd) - po dopade pôsobenie v plnej intenzite v trvaní viac ako 30 sekúnd, - zabezpečiť ochranu pred riadenými strelami navádzanými CCTV, EO, IR, IIR, laserom alebo v systéme SACLOS - odpálenie dymových granátov v poloautomatickom režime, keď po potvrdení odpálenia obsluhou sa veža natočí do smeru ožiarenia a nastane odpálenie dymových granátov do sektoru, z ktorého bolo indikované odpálenie - systém odpaľovacích zariadení by mal byť jednoducho odnímateľný z korby vozidla, tak aby neprekážal výškovo pri prípadnej preprave **Takticko – technické požiadavky na SDIO** - SDIO musí byt' schopné indikovať ožiarenie objektu laserovým prostriedkom s vlnovou dĺžkou v rozsahu 0,85 - 1,54 µm, - SDIO musí byt' schopné rozlíšiť pulzné diaľkomery a monopulzné (resp. pulzné s vysokou frekvenciou) ožarovače pre navádzané strely **<u>Kúrenie a klimatizácia</u>** Vozidlá vybaviť teplovodným kúrením, klimatizačnou jednotkou a nezávislým záložným kúrením (prídavným podľa druhu PHM vozidla). Ďalej klimatizačným zariadením, ktoré musí zabezpečiť v zimnom období pri teplote vonkajšieho prostredia -32 °C minimálnu teplotu v priestore osádky +13 °C a v letnom období pri teplote vonkajšieho prostredia +49 °C maximálnu teplotu v priestore osádky +34 °C meranú v strede priestoru osádky vo výške 1,0 m nad podlahou. Uvedená teplota pre zimné obdobie musí byť dosiahnutá najneskôr do 30 minút po zapnutí kúrenia pracujúceho v režime re-cirkulácie. Po tejto dobe musí kúrenie v ustálenej prevádzke zabezpečiť, aby rozdiel teplôt medzi dvoma ľubovoľnými bodmi vo vnútornom priestore vozidla nebol väčší ako 8 °C

	Teplota v priestore osádky vozidla musí byť regulovateľná. Rozvody kúrenia musia byť chránené proti priamemu dotyku členov osádky, nechránené miesta nesmú mať vyššiu povrchovou teplotu ako +51 °C. **Navijak** Vozidlá musia byť vybavené navijákom (elektrickým) so schopnosťou samo-vyslobodenia vozidla (s možnosťou ovládania navijaku z vozidla i mimo vozidlo). **Elektrická inštalácia a zdroje elektrickej energie** Elektrická inštalácia malého napätia musí vyhovovať požiadavkám STANAG 2601 (menovité napätie 24 V DC a ukostreným záporným pólom) STANAG 4007, 4015, 4074 a 4395. Elektrická inštalácia musí zabezpečiť ochranu inštalovaných spotrebičov pred účinkom prepätia, blesku a elektromagnetických emisií. **Energetická bilancia:** Energetická sústava vozidla musí zabezpečiť v dostatočnej miere bilanciu ostatných spotrebičov vozidla (zbraňová stanica, KIS, ostatné spotrebiče) a to min. 6000 W, Pri vozidlách delostreleckého prieskumu a prieskumných vozidlách požadujeme umožniť ďalšiu trvalú a bezpečnú prevádzku všetkých zabudovaných spotrebičov malého napätia do príkonu 1500 W. **Vozidlo musí byť vybavené:** - prednou a zadnou dvanásť pólovou zásuvkou NATO podľa STANAG 4007 - zásuvkou NATO typ 1, podľa STANAG 4074, konzervačnou zásuvkou a zásuvkami pre prenosné lampy (2 ks), - minimálne dvomi zásuvkami (typu zapaľovač) v priestore nadstavby pre potrebu napájania elektrospotrebičov zo siete 24 V a 12 V, - musí byť zaistené svetelné maskovanie vozidla s úplným vypnutím všetkých svetelných zdrojov bez obmedzenia jazdy. Všetky elektrické zariadenia (osvetlenie, zásuvky vyvedené von z vozidla), ktoré pri brodení budú v styku s vodou, musia byť vo vodotesnom vyhotovení. Zdrojová sústava vozidla musí zabezpečiť dlhodobú (min. 2 hod.) prevádzku vybraných systémov z akumulátorov bez nutnosti ich dobíjania (rádiostanice / prijímanie-vysielanie 10:1, kúrenie, použitie zbraňového systému). Dobíjanie riešiť zo zdrojovej sústavy vozidla, s možnosťou dobíjania cez vonkajší zdroj. Zabudovať do vozidla hermeticky uzatvorené akumulátorové batérie s technológiou AGM. **Požiadavky na vnútorné osvetlenie:** - hlavné osvetlenie - miestne osvetlenie - vybraných pracovísk (veliteľ, operátor, osádka) - taktické osvetlenie **Požiadavky na vonkajšie osvetlenie:** - v súlade so zákonom 106/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov, o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách, doplnené o taktické osvetlenie - osvetlenie potrebné pre prevádzku vozidiel musia byť chránené proti mechanickému poškodeniu **Ďalšie požiadavky na trvalé úpravy a vlastnosti vozidla:** - popisy ovládačov a prístrojov musia byť v slovenskom jazyku - brzdová sústava (musí zodpovedať zákonu 106/2018 Z. z.) – dvojokruhový

	systém prevádzkovej brzdy s ABS a parkovacia brzda, - vozidlo vybaviť centrálnym hustením pneumatík s ovládaním z miesta vodiča s plynulou zmenou tlaku v pneumatikách za jazdy alebo predvolenými stupňami hustenia v závislosti na prekonávanom teréne, - doba prípravy vozidla na jazdu po dlhodobom státí (dočasne uskladnená technika) nesmie prekročiť 30 minút – bez ohľadu na klimatické podmienky.
- ničivosť, - mobilita, - schopnosť prežiť, - požiadavky na odolnosť voči klimatickým vplyvom	Vozidlo je určené pre prepravu min 5 osôb s užitočnou hmotnosťou vozidla minimálne 1500 kg. Z uvedenej hmotnosti je 1000 kg predurčených na vybavenie a zásoby v objeme min. 2 m^3 primárne uložených vo vozidle, prípadne aj s možnosťou uchytenia z vonkajšej strany vozidla bez prípadného obmedzenia činnosti lafetovaného zbraňového systému (odmer, námer) takto: - preprava nesenej výstroje jednotlivca pre 5 osôb min. 0,6 m^3 s hmotnosťou min. 150 kg, - preprava munície pre plnenie úloh v objeme 6 DOS min. 0,8 m^3 s hmotnosťou min. 300 kg, - preprava balenej pitnej vody a stravných dávok na 7 dní činnosti v objeme min 0,6 m^3 s hmotnosťou min. 200 kg, - malokapacitný stan na ubytovanie posádky vozidla - v zloženom stave max. 0,2 m^3 s hmotnosťou max. 19 kg, - malá elektrocentrála s možnosťou napájania technických prostriedkov a nabíjania ich akumulátorov. Vozidlo musí byť schopné celoročnej prevádzky v oblastiach klimatickom pásme A 1 „extrémne horúce a suché", A2 „horúce a suché" (oblasť južnej Európy, južnej centrálnej Ázie, strednej a východnej Afriky), A3 „prechodné - zmiešané" (oblasť Európy okrem juhu) a Cl „prechodné - zmiešané, chladné" (oblasť strednej Európy) v súlade so Slovenským obranným štandardom (SOŠ) AECTP-230 a nasledujúcich parametrov: - pri teplotách okolitého vzduchu v rozmedzí teplôt -32°C do +49°C (prevádzkyschopnosť) - pri rýchlosti prúdenia vzduchu vo výške 3 m nad terénom do 22 $m.s^{-1}$ - pri maximálnej rýchlosti nárazov vzduchu do 34 $m.s^{-1}$ - pri relatívnej vlhkosti vzduchu do 78 % pri teplote +28°C - pri koncentrácii prachu do 1,0 $g.m^{-3}$ - pri slnečnom žiarení integrálnom s hustotou toku do 1.125 $W.m^{-2}$ a ultrafialovom žiarení s hustotou toku do 65 $W.m^{-2}$ - pri teplotách okolitého vzduchu v rozmedzí teplôt -40°C do +55°C (odolnosť), - pri atmosférických zrážkach v podobe dažďa s intenzitou do 0,6 $mm.min^{-1}$ dopadajúceho pod uhlom 30° vo všetkých smeroch, - pri zníženom atmosférickom tlaku do 736 hPa. Do nadmorskej výšky 2000 m nesmú byť obmedzené výkonové parametre motora. Nad 2000 m môže dôjsť k zníženiu výkonu motora v závislosti na nadmorskej výške. **<u>Balistická ochrana</u>** Vozidlo musí zabezpečiť balistickú ochranu posádky proti účinkom výbuchu a streľby z ručných zbraní min. úrovne LEVEL 3 podľa normy STANAG 4569 Ed.3 - akreditovaný protokol zo skúšok balistickej ochrany podľa normy ST ANAG 4569 Ed.3. **<u>Protimínová ochrana</u>** Ochrana podvozku proti výbuchom min. úroveň LEVEL 2a/2b podľa normy ST ANAG 4569 Ed.3 - akreditovaný protokol zo skúšok balistickej ochrany podľa normy STANAG 4569 Ed.3.

	Protipožiarna ochrana Vozidlo vybavené automatickým centrálnym hasiacim systémom samostatne pre motorovo-prevodový priestor a samostatne pre priestor osádky vozidla. Množstvo a typ použitého prostriedku v systéme musí zabezpečiť uhasenie požiaru vo vnútornom priestore vozidla a musí byť pre posádku nezávadný. **Ochranný maskovací systém** Zadymovací systém musí zabezpečiť okamžité maskovanie vo všetkých pásmach, vrátane infračerveného a aj za pohybu. Vonkajší maskovací náterový systém s digitálnymi deformačnými vzormi pre potlačenie rozpoznateľnosti musí zabezpečiť integráciu protikoróznej ochrany a zvýšenou odolnosťou proti znehodnoteniu mechanickými vplyvmi a pôsobenia procesov špeciálnej očisty. Všetky povrchy kovových časti musia byť opatrené protikoróznymi nátermi v súlade s STN 06 040. Zároveň nátery musia spĺňať požiadavky odolnosti voči pracovným roztokom. **Systém diagnostiky** Vozidlá vybavené palubným počítačom, ktorý umožňuje nepretržité monitorovanie základných prevádzkových, funkčných parametrov a signalizáciu havarijných stavov (V prípade textového výstupu v slovenskom jazyku) pre vykonávanie diagnostiky, auto diagnostiky a zabezpečením diagnostických prostriedkov a špeciálneho náradia.

2. Požadovaná logistická podpora a spoľahlivosť.

Dodávateľ musí zabezpečiť servisnú podporu 24/7 počas celej doby životného cyklu vozidla, minimálne 20 rokov vrátane udržania výrobných spôsobilosti a náhradných dielov. Servisnú podporu preukáže ako prílohu Rámcovej dohody.

Povinná výbava vozidla
V súlade so zákonom 106/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov, o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách.

Prídavná výbava
- základné prípravky a prostriedky pre bežnú údržbu a drobné opravy,
- sada záložných súčiastok, náradia, príslušenstva a prostriedkov na vykonávanie bežnej prevádzkovej kontroly,
- ručné prenosné akumulátorové svetlo, ručné náradie (lopata, čakan, pila, sekera, sochor), ťažné lano, tyč, sada snehových reťazí, štartovacie/prepojovacie káble.

Ďalšie požiadavky súvisiace s dodávkou techniky:

Ku každému kusu techniky požadujeme dodať návod na:
- prevádzku a obsluhu s definovanými podmienkami technickej nespôsobilosti techniky. Dokumentácia musí presne popisovať jednotlivé činností a úkony, ktoré obsluha plní pred, počas a po splnení úlohy. Musí byť v nich uvedená metodická postupnosť jednotlivých úkonov vykonávaných obsluhou, doplnená o potrebnú obrazovú prílohu. V dokumentácii musia mať jednotliví členovia obsluhy vyšpecifikované svoje povinnosti, činnosti a oblasti, za ktoré zodpovedajú. V dokumentácii musia byť presne vyšpecifikované bezpečnostné opatrenia pri všetkých činnostiach a úkonoch, ktoré sú obsluhou vykonávané. Bezpečnostné opatrenia musia byť doplnené o postup pri vzniku mimoriadnych situácii (napríklad porucha pri streľbe, porucha podávania munície atď.), ako aj doplnené úkony pre jednotlivých členov obsluhy so stanovením konkrétnej zodpovednosti,
- kontrolnú prehliadku techniky pred použitím (výjazdom), pri zastávkach,
- ošetrenie techniky po jazde,
- základné ošetrenie,
- vykonanie technického ošetrenia č.1 (TO č.1) a technického ošetrenia č.2 (TO č.2) vojskovým spôsobom

(technologické postupy),
- vykonanie technického ošetrenia krátkodobo uloženej techniky (technologické postupy),
- vykonanie zvláštnych druhov ošetrenia (ošetrenie techniky po jazde v zvlášť ťažkých klimatických podmienkach, po brodení, piesočnatom a prašnom prostredí, blatistom teréne, extrémne chladnom prostredí...),
- prípravu techniky na prevádzku v letnom a zimnom období,
- krátkodobé uloženie, prekonzerváciu, ošetrenie po neprerušenom uložení po troch rokoch (technologické postupy),
- vykonanie odborných prehliadok a skúšok vyhradených technických zariadení,
- kompletizačný zoznam výstroje a náradia.

Dodávateľ musí dodať uvedenú dokumentáciu v tlačenej, elektronickej forme a vydať súhlas pre jej využitie v plnom rozsahu k následnej tvorbe a šíreniu štandardných vojenských publikácií v slovenskom jazyku.

Pre útvar požadujeme dodať:
- katalóg ND v textovej i obrazovej forme v písomnej aj elektronickej podobe v slovenskom jazyku, obsahujúci:
  - čísla ND,
  - umiestnenie ND (v obrazovej časti katalógu),
  - výkresové čísla (par number, výrobné číslo) ND
  - OEM čísiel jednotlivých ND,
- dodávateľ musí zabezpečiť aktualizáciu katalógu ND počas celého životného cyklu výrobku,
- pomerové súpravy náhradných dielov 1:1, 1:10, 1:30 (zloženie pomerových súprav navrhne dodávateľ) obsahujúce zoznam predmetov v súprave, počet jednotlivých komponentov v súprave, ich výkresové a NSN číslo,
- diagnostické zariadenia na vykonávanie bežných opráv.

Ku každému kusu techniky požadujeme dodať súpravu náradia, prípravkov, prostriedkov, náhradných dielcov a materiálu na vykonanie:
- bežnej údržby a drobných opráv,
- TO č.1 a č.2 vojskovým spôsobom,
- prípravu súčastí MV na prevádzku v letnom a zimnom období,
- ošetrenie po práci vo zvlášť ťažkých klimatických podmienkach,
- krátkodobého uloženia.

Pre opravárenský prápor požadujeme dodať súpravu náradia, prípravkov, prostriedkov a náhradných dielcov obsahujúce zoznam predmetov v súprave, počet jednotlivých komponentov v súprave, ich výkresové a NSN číslo:
- stanoveného rozsahu vojskových opráv, technických ošetrení a údržby a činností vykonávaných dielenskými jednotkami verejného obstarávateľa (objednávateľa).

Pri odovzdaní techniky dodať:
- technickú dokumentáciu výrobcu v zmysle SOŠ 001 (link: *www.uosksok.sk/?page=73_SK*)
- osvedčenie o akosti a kompletnosti výrobku v súlade so zmluvnými podmienkami,
- adresy servisných miest v Slovenskej republike s ktorými má podpísanú dohodu o spolupráci pri podpise zmluvy,
- záručné podmienky a reklamačný poriadok predávajúceho,
- osvedčenie o typovom schválení,
- revízne správy od VTZ spolu s určením a termínmi vykonávania odborných prehliadok a skúšok.

Záručný servis
Dodávateľ musí zabezpečiť vykonanie záručného servisu na území SR min. po dobu stanovenej životnosti systému. Záručný servis vykonávať na území SR (s možnosťou v priestoroch verejného obstarávateľa (objednávateľa)).

Dodávateľ navrhne:
- spôsob poskytovania servisu v prípade vyslania objektu mimo územia SR,

- rozsah ošetrovania a bežných opráv vykonávaných prostriedkami verejného obstarávateľa (objednávateľa) bez porušenia záručných podmienok.

Verejný obstarávateľ (objednávateľ) musí byť schopný po zaškolení personálu samostatne vykonať na vozidle :
- kontrolnú prehliadku techniky pred použitím (výjazdom), pri zastávkach,
- ošetrenie techniky po jazde,
- základné ošetrenie,
- vykonanie technického ošetrenia č.1 a č.2,
- vykonanie technického ošetrenia krátkodobo uloženej techniky,
- vykonanie zvláštnych druhov ošetrenia (ošetrenie techniky po jazde v zvlášť ťažkých klimatických podmienkach, po brodení, piesočnatom a prašnom prostredí, blatistom teréne, extrémne chladnom prostredí.....),
- prípravu techniky na prevádzku v letnom a zimnom období,
- krátkodobé uloženie, prekonzerváciu, ošetrenie po neprerušenom uložení po troch rokoch (technologické postupy),
- odborné prehliadky a odborné skúšky vyhradených technických zariadení,
- bežné opravy skupín a podskupín, nastavovacie práce,
- diagnostikovať poruchy.

3. Požiadavky na štandardizáciu, interoperabilitu a nadväznosti/rozhrania na iné systémy (unifikáciu)

Celé vozidlo vrátane jednotlivých komponentov konštruovať s prihliadnutím na interoperabilitu v krajinách NATO alebo Európskej únii (EÚ).

1. **Požadovaná integrácia**

pracovné sily (obsluha – kvalifikácia)	Personál verejného obstarávateľa (objednávateľa) si musí osvojiť podsystémy vozidla s konštrukciou a obsluhou základných prevádzkových a zbraňových systémov vozidla v kontinuálnom procese pri dodávkach do výzbroje.
koncepcia výcviku	Prvotné zaškolenie obsluhy a inštruktorov výcvikových zariadení verejného obstarávateľa (objednávateľa) vykonať dodávateľom podľa požiadaviek verejného obstarávateľa (objednávateľa). Dodávateľ po vyškolení inštruktorov vydá osvedčenie na vykonávanie ďalšieho výcviku u verejného obstarávateľa (objednávateľa). V ďalšom období vykonávať prípravu silami verejného obstarávateľa (objednávateľa) v ich výcvikových zariadeniach. K vykonávaniu výcviku dodať potrebnú dokumentáciu do výcvikových zariadení verejného obstarávateľa (objednávateľa). Súčasťou dodávky musia byť výcvikové prostriedky a pomôcky (trenažéry výcviku osádok, obrazy, rezy, makety, inštruktážne filmy...) umožňujúce základnú prípravu obslúh vo výcvikových zariadeniach a udržiavaciu prípravu u kmeňových útvarov.
logistická podpora (školenie špecialistov)	Prvotné školenie inštruktorov a dielenských špecialistov vykonať dodávateľom podľa požiadaviek verejného obstarávateľa (objednávateľa). Dodávateľ po vyškolení inštruktorov a dielenských špecialistov vydá inštruktorom osvedčenie na vykonávanie ďalšieho výcviku. V ďalšom období vykonávať prípravu dielenských špecialistov silami verejného obstarávateľa (objednávateľa) v ich výcvikových zariadeniach. K vykonávaniu výcviku dodať potrebnú dokumentáciu do výcvikových zariadení verejného obstarávateľa (objednávateľa).
vzťah osoby a jeho pracovného prostredia	Vozidlá musia spĺňať platnú legislatívu a normy vo vzťahu k vozidlu s výhľadom na predpokladanú dobu používania v ozbrojených silách.
bezpečnosť, riziká ohrozenia zdravia	Vozidlá musia umožniť bezpečné ovládanie pri súčasnom dodržaní platných pravidiel BOZP pre obsluhu zložitých systémov. Všetky použité materiály musia mať nekarcinogénny a nealergénny charakter. Vnútorné vybavenie, obloženie a nátery vyhotovené z materiálov, ktoré pri horení neuvoľňujú toxické splodiny.
Doba životnosti	minimálne 20 rokov
Prvá dodávka na základe rámcovej	min. 5 ks vozidiel do 6 mesiacov odo dňa podpisu kúpnej zmluvy na základe

dohody	rámcovej dohody

Ďalšie požiadavky verejného obstarávateľa:
vo vzťahu k dodatočným plneniam:
Uplatnenie opcie počas platnosti rámcovej dohody, ktorej podmienky, rozsah, technický opis predmetu a cena bude súčasťou rámcovej dohody. Predmetom opcie bude: - dodanie súprav náradia, prípravkov, prostriedkov a náhradných dielov ako nevyhnutná súčasť dodaných vozidiel ako aj mobilné maskovanie vozidla LETO/ZIMA, - dodanie vozidiel, ktoré sú predmetom zákazky pre Ministerstvo vnútra SR (do 20 ks), - plnenie dodatočných potrieb spôsobených krízou. Verejný obstarávateľ bude požadovať od záujemcov, ktorých vyzve na predloženie ponuky, aby v ponuke uviedli vo vzťahu k uplatnenej opcii: - dodanie súprav náradia pre 404 vozidiel (dodanie, rozsah, technický opis predmetu, cenu 1ks/spolu) - dodanie prípravkov pre 404 vozidiel (dodanie, rozsah, technický opis predmetu, cenu 1ks/spolu) - dodanie prostriedkov pre 404 vozidiel (dodanie, rozsah, technický opis predmetu, cenu 1 ks/spolu) - dodanie náhradných dielov (dodanie, rozsah, technický opis predmetu, cenu 1ks/spolu) - dodanie mobilného maskovania pre 404 resp. 424 vozidiel LETO/ZIMA (dodanie, rozsah, technický opis predmetu, cenu 1ks/spolu) - dodanie do 20 ks vozidiel pre Ministerstvo vnútra SR (dodanie) - plnenie dodatočných potrieb spôsobených krízou (dodanie, rozsah) Opcia nadobudne účinnosť dňom doručenia výzvy verejného obstarávateľa o uplatnení si práva na opciu úspešnému uchádzačovi (dodávateľovi) na základe rámcovej dohody. Zmluvná cena sa následne uplatnením opcie navýši o hodnotu opcie pripadajúcu na predmet plnenia, na ktorý bude opcia uplatnená. Podrobné podmienky uplatnenia opcie budú upravené v návrhu rámcovej dohody.
vo vzťahu k podmienkam dodávok – pred podpisom rámcovej dohody:
Požiadavka na transferovú licenciu vydanú podľa zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a podľa národnej legislatívy krajiny sídla uchádzača. Záujemca preukáže verejnému obstarávateľovi čestným vyhlásením, že požiadal Ministerstvo hospodárstva SR o udelenie transferovej licencie v predloženej ponuke na základe výzvy na predkladanie ponúk.
Požiadavka na dovoznú licenciu o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu podľa zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a podľa národnej legislatívy krajiny sídla uchádzača. Záujemca preukáže verejnému obstarávateľovi čestným vyhlásením, že požiadal Ministerstvo hospodárstva SR o udelenie dovoznej licencie, v predloženej ponuke na základe výzvy na predkladanie ponúk.
Požiadavka na vývoznú licenciu o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu podľa zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu. Záujemca preukáže verejnému obstarávateľovi čestným vyhlásením, že v prípade potreby aj vývoznej licencie požiada Ministerstvo hospodárstva SR o udelenie vývoznej licencie, v predloženej ponuke na základe výzvy na predkladanie ponúk.
Požiadavka na Povolenie na obchodovanie s vojenským materiálom - rozhodnutie o povolení obchodovať s výrobkami obranného priemyslu (v špecifikácií výrobkov obranného priemyslu musí byť zapísané najmenej VM 6) podľa Spoločného zoznamu výrobkov obranného priemyslu EÚ (2018/C 098/01). Záujemca preukáže v predloženej ponuke na základe výzvy na predkladanie ponúk.
Vyhlásenie úspešného uchádzača, že dodaný tovar spolu s príslušenstvom bude v súlade so zadávacou dokumentáciou poskytnutou verejným obstarávateľom, bude novo vyrobený v súlade s príslušnou technickou dokumentáciou, nepoužívaný a bez vád. Záujemca preukáže v predloženej ponuke na základe výzvy na predkladanie ponúk.
Vyhlásenie úspešného uchádzača, že zabezpečí servisnú podporu 24/7 počas celej doby životného cyklu vozidla, minimálne 20 rokov vrátane udržania výrobných spôsobilosti a náhradných dielov. Úspešný uchádzač predloží vyhlásenie, že zabezpečí servisnú podporu. Verejný obstarávateľ bude požadovať od záujemcov, ktorých vyzve na predloženie ponuky, aby v ponuke uviedli popis a spôsob realizácie servisnej podpory.
Požiadavka poskytnúť detailnú informáciu o existujúcich reštrikciách vo vzťahu k predmetu zákazky. Úspešný uchádzač preukáže verejnému obstarávateľovi pri predkladaní ponuky čestným vyhlásením, že neexistujú žiadne reštrikcie.

Za účelom zaručenia bezpečnostných záujmov a riadneho plnenia predmetu zákazky požiadavka na využitie len spoľahlivých subdodávateľov – dodávateľský reťazec t. j. verejný obstarávateľ neprijme subdodávateľa, ktorý musí konať v súlade so špecifickými režimami exportnej kontroly v tretích krajinách; predložením dôkazu. Úspešný uchádzač preukáže verejnému obstarávateľovi pri poskytovaní riadnej súčinnosti potrebnej k uzatvoreniu rámcovej dohody.
Adresy servisných miest v SR, ktoré bude uchádzač využívať pri plnení rámcovej dohody, na základe vlastníckeho vzťahu alebo nájomného vzťahu alebo iného zmluvného vzťahu. Uchádzač preukáže vzťah (vlastnícky alebo obligačný) k deklarovaným servisným miestam. Úspešný uchádzač preukáže verejnému obstarávateľovi pri poskytovaní riadnej súčinnosti potrebnej k uzatvoreniu rámcovej dohody.
vo vzťahu k zabezpečeniu kvality – zmluvné podmienky:
Požiadavka na vypracovanie technických podmienok v súlade so slovenským obranným štandardom (SOŠ) 001.
Vozidlo musí byť vyrobené alebo používané v členských štátoch Severoatlantickej aliancie NATO alebo Európskej únii (EÚ) z dôvodu interoperability vo vzťahu k záväzkom z medzinárodných zmlúv.
Požiadavka na dodanie návrhu kodifikačných údajov o výrobkoch nezaradených do kodifikačného systému Slovenskej republiky podliehajúcich kodifikácii.
Požiadavka na povolenie na obchodovanie s vojenským materiálom - rozhodnutie o povolení obchodovať s výrobkami obranného priemyslu v špecifikácií výrobkov obranného priemyslu najmenej VM6 vydané MH SR v zmysle Zákona č. 392/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov, a v súlade s Opatreniami Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky č. 1/2018 z 12.03.2018 ktorým sa vydáva zoznam výrobkov obranného priemyslu podľa § 43 písm. a) zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
Certifikát o zhode k tovaru podľa štandardizačnej dohody aliancie NATO potvrdeného Úradom pre štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality.
Osvedčenie o kvalite a úplnosti produktu a Osvedčenie o typovom schválení, revízne správy od „Vyhradených technických zariadení“ podľa Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov spolu s určením a termínmi vykonávania odborných prehliadok a skúšok.
Tovar musí podliehať kodifikácii v súlade so STANAG 4177 – Jednotný systém získavania údajov a podľa zákona č. 11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva obrany Slovenskej republiky č. 476/2011 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o metodike spracúvania návrhu kodifikačných údajov, o programovom vybavení na spracúvanie návrhov kodifikačných údajov, o návrhu kodifikačných údajov a o povinnostiach dodávateľa produktu. Osvedčenie o kvalite a úplnosti produktu vydané podľa § 16 ods.2 zákona č. 11/2004 Z. z. nebude pozbavovať zodpovednosti za nezhodný produkt ani za škody spôsobené nezhodným tovarom.
Dodanie návrhu kodifikačných údajov opisnou metódou na tovar na vlastné náklady podľa príslušných právnych a technických noriem.
Záväzok poskytnúť pre potreby kodifikácie technické údaje o tovare podľa príslušných právnych a technických noriem a fotografie realisticky zobrazujúce dodávané tovary. Súhlas s použitím dodanej fotografie na účely kodifikačného systému Slovenskej republiky a kodifikačného systému NATO.
Splnenie požiadavky SOŠ AQAP 2110:2017, požiadavky NATO na overovanie kvality pri výrobe.
Záväzok predložiť Úradu štandardizácie, kodifikácie a štátneho overovania kvality zoznam subdodávateľov a predmet subdodávok. Úrad štandardizácie, kodifikácie a štátneho overovania kvality určí subdodávky, na ktoré sa bude požadovať vykonanie štátneho overovania kvality a spresní požiadavky na zabezpečenie jeho realizácie. Záväzok uplatniť požiadavky na štátne overovanie kvality aj vo vzťahu k subdodávateľom. Povinnosť umožniť a zabezpečiť Úradu štandardizácie, kodifikácie a štátneho overovania kvality prístup do všetkých priestorov úspešného uchádzača a jeho subdodávateľov, v ktorých sa bude realizovať akákoľvek časť zmluvne dohodnutých plnení.
vo vzťahu k vykonávaniu skúšok:
Verejný obstarávateľ vykoná Kontrolné skúšky základného vozidla vždy po každom dodaní základného vozidla v súlade so smernicou MO SR číslo 14/2019 o vyzbrojovaní, ktorých vykonanie je úspešný uchádzač (dodávateľ) povinný akceptovať a poskytovať v tejto súvislosti riadnu súčinnosť. ***Rozsah Kontrolných skúšok:***

a) Kontrolné skúšky

Podvozok VTV

- Kontrola TIP v plnom rozsahu v súlade s predloženou technickou dokumentáciou dodanou uchádzačom;
- Kontrola rozmerových a súvisiacich parametrov. Skúška bude vykonaná na základe STN 30 0521, STN 30 0026, STN 30 0552, Nariadenie vlády SR č. 349/2009, A VTP 01-10;
- Kontrola hmotnostných parametrov. Skúška bude vykonaná na základe STN 30 0030, STN 30 0522, NV SR č. 349/2009 a AVTP 01-20;
- Meranie prevádzkovo-ekonomických parametrov a dynamických vlastností. Skúška bude vykonaná na základe STN 30 0556;
- Kontrolné meranie parametrov priechodivosti - štandardné prekážky (zákop, kolmý stupeň - A VTP 03-80, brodivosť - A VTP 03-100 (ST ANAG 2805), bočný náklon, stúpavosť - A VTP 03-90);
- Overenie prepraviteľnosti VTV (železnica, letecký profil, cesta). Hodnotenie príručky vodiča s pokynmi na obsluhu a údržbu. Hodnotenie výstroja vozidla;
- Skúšky SDIO a zadymovania;
- Skúšky protipožiarneho zariadenia;
- Skúšky FVZ (overenie spôsobilosti vytvorenia pretlaku v priestoroch osádky);
- Skúška bezpečnostných a výstražných zariadení na vežovom komplete a podvozku;
- Skúšky funkčnosti systémov klimatických extrémnych podmienkach - pri teplotách - 30°c;
- Skúšky funkčnosti systémov klimatických extrémnych podmienkach - pri teplotách + 50°c;
- Skúšky elektromagnetickej odolnosti (EMI);
- Skúšky navigácie vozidla;
- Overenie ergonometrických vlastností podľa platnej legislatívy;
- Overenie dokumentácie.

ODDIEL B.2 KRITÉRIUM NA VYHODNOTENIE PONÚK

Kritérium na vyhodnotenie ponúk, ktoré je súčasťou tohto oddielu, bude z hľadiska jeho aplikovania predmetom ďalšej fázy užšej súťaže – predkladanie ponúk na základe výzvy, ktorú verejný obstarávateľ zašle záujemcom, ktorí predložili žiadosť o účasť a preukázali verejnému obstarávateľovi, že spĺňajú podmienky účasti podľa oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a boli vybratí do užšieho výberu na základe kritérií pre obmedzenie počtu záujemcov podľa týchto súťažných podkladov..

Kritériom na vyhodnotenie ponúk bude **najlepší pomer ceny a kvality**.

Úspešným uchádzačom sa stane uchádzač, ktorý splní požiadavky na predmet zákazky a získa najvyšší počet percentuálnych bodov, ako súčet percentuálnych bodov získaných na základe kritéria na vyhodnotenie ponúk – najlepšieho pomeru ceny a kvality.

Cenové kritérium:

1.Cena základného vozidla (ZV) zohľadňujúca požadované technické parametre podľa súťažných podkladov - váha 55 %

por. č	položka	(a) Jednotková cena bez DPH v EUR za jeden kus	(b) Mj/počet	(a)*(b)*(c) Cena celkom bez DPH v EUR za 10 rokov
1.	Cena ZV v súlade s technickými požiadavkami		404	

Spôsob výpočtu: $[(\text{cena ZV celkom}_{min.} / \text{cena ZV celkom}_{návrh}) * 0,55]*100$

pričom:
cena ZV celkom$_{min.}$ – najnižšia cena ZV celkom bez DPH
cena ZV celkom$_{návrh}$ – príslušná posudzovaná cena ZV celkom bez DPH

SPOLU môže uchádzač po vyhodnotení na základe stanoveného cenového kritéria **– *cena ZV celkom získať max. 55 %***.

Kvalitatívne kritériá:

2.Cena (Náklady technickej podpory - NTP) - váha 15 %

por. č	položka	(a) Jednotková cena NTP bez DPH v EUR za jeden kalendárny rok	(b) Mj/počet NTP	(c) Počet rokov NTP	(a)*(b)*(c) Cena NTP celkom bez DPH v EUR za 10 rokov
1.	NTP		404	10	

(Tvoria náklady pre výcvik obsluhy, školenia inštruktorov, poskytnutie: katalógu náhradných dielov, výcvikovej dokumentácie, prevádzkovej dokumentácie, opravárenskej dokumentácie; špeciálne a komunálne náradie a prípravky, testovacie zariadenia atď. v súlade so zadávacou dokumentáciou)

Spôsob výpočtu: $[(\text{NTP celkom}_{min.} / \text{NTP celkom}_{návrh}) * 0,15]*100$

pričom:
NTP celkom$_{min.}$ – najnižšie NTP celkom bez DPH
NTP celkom$_{návrh}$ – príslušná posudzované NTP celkom bez DPH

SPOLU môže uchádzač po vyhodnotení na základe stanoveného kritéria – ***NTP získať max. 15 %***.

3.Cena (Náklady integrovanej podpory - NIP) - váha 15 %

por. č	položka	(a) Jednotková cena NIP bez DPH v EUR za jeden kalendárny rok	(b) Mj/počet NIP	(c) Počet rokov NIP	(a)*(b)*(c) Cena NIP celkom bez DPH v EUR za 10 rokov
1.	NIP		404	10	

(Tvoria náklady na zabezpečenie integrovanej podpory počas 5 rokov od momentu dodania vozidla/vozidiel vrátane dodávky náhradných dielov, servisnej podpory, podpory pri integrácii jednotlivých modifikácií atď. v súlade so zadávacou dokumentáciou.)

Spôsob výpočtu: $[(\text{NIP celkom}_{\text{min.}} / \text{NIP celkom}_{\text{návrh}}) * 0{,}15]*100$

pričom:
$\text{NIP celkom}_{\text{min.}}$ – najnižšie NIP celkom bez DPH
$\text{NIP celkom}_{\text{návrh}}$ – príslušná posudzované NIP celkom bez DPH

SPOLU môže uchádzač po vyhodnotení na základe stanoveného kritéria – ***NIP získať max. 15 %***.

4.Cena (Prevádzkové náklady na bežnú údržbu a spotrebu - PNBUaS) - váha 15 %

por. č	položka	(a) Jednotková cena PNBUaS bez DPH v EUR za jeden kalendárny rok	(b) Mj/počet PNBUaS	(c) Počet rokov PNBUaS	(a)*(b)*(c) Cena PNBUaS celkom bez DPH v EUR za 10 rokov
1.	PNBUaS		404	10	

(Tvorí súčet nákladov za kalendárny rok na jednotlivé systémy v závislosti od počtu najazdených kilometrov (predpoklad), počtu odpracovaných motohodín (predpoklad), počtu výstrelov (predpoklad) a pod. v súlade so zadávacou dokumentáciou.)

Spôsob výpočtu:
$[(\text{PNBUaS celkom}_{\text{min.}} / \text{PNBUaS celkom}_{\text{návrh}}) * 0{,}15]*100$

pričom:
$\text{PNBUaS celkom}_{\text{min.}}$ – najnižšie PNBUaS celkom bez DPH
$\text{PNBUaS celkom}_{\text{návrh}}$ – príslušná posudzované PNBUaS celkom bez DPH

SPOLU môže uchádzač po vyhodnotení na základe stanoveného kritéria – ***PNBUaS získať max. 15 %***.

SPOLU môže uchádzač po vyhodnotení na základe stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk – **najlepší pomer ceny a kvality** získať max. **100 %** (55% + 15% + 15% + 15%).

PRÍLOHA Č. 1 SÚŤAŽNÝCH PODKLADOV:
Údaje pre účely preukázania
splnenia stanovenej podmienky účasti

Záujemca ..... */Obchodné meno, sídlo, údaj o zápise, IČO záujemcu/člena skupiny dodávateľov, zastúpený meno/mená a priezvisko/priezviská, trvalý pobyt štatutárneho orgánu/členov štatutárneho orgánu (ak ide o právnickú osobu), meno, priezvisko, miesto podnikania, údaj o zápise, IČO záujemcu/člena skupiny dodávateľov (ak ide o fyzickú osobu)/* **v súlade s podmienkou účasti podľa § 131 ods. 1 písm. j) bod 1 zákona o verejnom obstarávaní** a na účely preukázania jej splnenia **predkladá požadované údaje nasledovne:**

Technický parameter	**Posudzovaná hodnota technického parametra**	**Navrhovaná hodnota technického parametra záujemcom[1]**
Schopnosť prepravy počtu osôb s výzbrojou a výstrojom	hodnota počtu osôb	
Užitočný náklad o objeme	hodnota v m^3	
Užitočný náklad o hmotnosti v kg	hodnota v kg	
Protimínová ochrana podvozku proti výbuchu minimálne úroveň podľa normy STANAG 4569 Ed.3	hodnota úrovne	
Svetlá výška pod najnižším bodom vozidla pri maximálnej hmotnosti vozidla v mm	hodnota v mm	
Nájazdový uhol predný	hodnota predný v °	
Nájazdový uhol zadný	hodnota zadný v °	
Min. možné zaťaženie stropu vozidla v kg	hodnota v kg	
Rýchlosť vozidla na komunikácii v km/hod	hodnota v km/hod.	
Stúpanie v %	hodnota v %	
Dojazd v km	hodnota v km	
Jazda v bočnom sklone (vpravo aj vľavo) v %	hodnota v %	
Výstup na kolmú prekážku v mm	hodnota v mm	
Prekonávanie kolmého zákopu v mm	hodnota v mm	
Merný výkon motora v kW/t	hodnota v kW/t	
Vnútorná výška korby v bojovom priestore v mm	hodnota v mm	

V ..... dňa .....

.....
meno a podpis osoby oprávnenej konať za záujemcu

[1] doplní záujemca